

Fakturu s doklady k přepravě zašlete na e-mail : dispecinksbs@zdar.cz

Ujednání přepravní smlouvy:

- 1) Dopravce musí mít platné pojištění odpovědnosti dopravce pro daný druh přepravy, které kryje plně jeho odpovědnost, minimálně však do částky 10mil. Kč, včetně pohřešování zásilky či její části a pojištění čl. 24 Úmluvy CMR. Dopravce se zavazuje za zadavatele uvést do nákladního listu doložku pro čl. 24 Úmluvy CMR do výše uvedené hodnoty zásilky, jinak uvede částku 10mil. Kč, čímž potvrzuje svůj souhlas s jejím sjednáním.
- 2) Bez písemného souhlasu zadavatele nesmí být k nákladu nic doloženo nebo zboží přeloženo na jiné vozidlo a dopravce nesmí použít k provedení přepravy subdodavatele či pomocníka bez písemného souhlasu zadavatele.
- 3) V případě jakýchkoliv problémů a nejasností během přepravy, včetně ohrožení sjednaných termínů přepravy je dopravce povinen neprodleně informovat zadavatele o těchto skutečnostech. Dopravce je povinen informovat zadavatele o jakémkoliv rozporu v průběhu přepravy s touto smlouvou a musí průběžně informovat zadavatele o průběhu přepravy (přesný čas nakládky, prostojů, začlení, vyclení, vykládky apod).
- 4) Zadavatel vyžaduje prioritně písemné sjednání této přepravní smlouvy, a pokud dopravce znění smlouvy písemně nepotvrdí, ale přistaví vozidlo k nakládce a zadavatel ho naloží, pak je obsah této smlouvy konkludentně potvrzen oběma stranami, a tato smlouva věrně zachycuje obsah sjednané přepravní smlouvy.
- 5) Doba splatnosti faktury za přepravu je 60 dní ode dne obdržení 1ks potvrzených originálů nákl. listů a řádné faktury dopravce. Všechny doklady musí být náležitě potvrzeny a orazítkovány běžným způsobem, jinak není doručení řádné. U první zakázky zašle dopravce dále svoji koncesi, osvědčení o DPH a pojist. smlouvu. Dopravce je povinen doručit zadavateli fakturu spolu s požadovanými doklady do 10 dnů po ukončení přepravy. Dopravce je povinen bez zbytečného odkladu po provedení přepravy zaslat elektronicky zadavateli kopie těchto listin na email : dispecinksbs@zdar.cz
- 6) Prostoje, za které nese odpovědnost zadavatel, budou propláceny pouze paušální částkou 300,- Kč /den a to pouze v případě, že budou náležitě doloženy potvrzením o prostojích a důvodech prostojů, zároveň musí zadavatel být o prostoji neprodleně informován písemně, nejpozději do 24 hodin od jejich vzniku. Prostoje na nakládce nebo vykládce v rozsahu nepřekračující v jednotlivém případě 24 hodin jsou zohledněny již v ceně přepravy.
- 7) Dopravce má povinnost být účasten nakládky a vykládky, zkontrolovat počet kusů a označení zásilky, a to jak dle této smlouvy, tak dle přepravního dokladu, zjevný stav zásilky, obalu zásilky a způsob uložení zásilky na vozidlo. Všechny nesrovnalosti musí dopravce hlásit okamžitě zadavateli. V případě, že nebude moci dopravce toto provést, tak učiní písemnou výhradu do nákladního listu, nikoliv pouze čísly, ale slovně s odůvodněním. Stejně tak, bude dopravce postupovat při špatném uložení zásilky, kde nejdříve upozorní odesílatele a pokud odesílatel nepřeloží zásilku, tak informuje dopravce zadavatele a učiní písemnou výhradu do nákladního listu. Nákladní list vyplňuje dopravce dle pokynů zadavatele, a pokud dopravci nepředal nákladní list odesílatel, tak ho na vlastní náklady předloží odesílateli a vystaví dopravce, včetně zápisu sjednané výše doložky čl. 24 Úmluvy CMR.
- 8) Dopravce je povinen vykonat přepravu zásilky s maximální potřebnou péčí tak, aby zásilka byla vystavována co nejmenším rizikům při přepravě, zvláště volit pečlivě způsob přepravy, výběr typu vozidla, trasu přepravy a místa pro odstavení vozidla a dle jejího charakteru zásilky zabezpečit ochranu zásilky při odstavení vozidla. Dopravce musí vždy zásilku považovat za velmi cennou, pokud není výslovně zadavatelem uvedeno jinak. Dopravce je povinen přepravu vykonat v souladu s právními předpisy všech států, na jejichž území se bude zásilka při přepravě nacházet.
- 9) Dopravce je povinen mít k dispozici u nakládky potřebné zajišťovací materiály na upevnění nákladu, podle uváděného druhu nákladu. Případně je povinen na vlastní náklady si u nakládky zajistit tento materiál, aby byla zásilka zajištěna v souladu s bezpečnostními předpisy. Dopravce je povinen řádně provést veškerá celní a obdobná řízení prováděná při vykonávání přepravy. Pokud zadavatel uzavře přepravní smlouvu s dopravcem a vznikne nějaká škoda, z důvodu nedodržení pokynů zadavatele dopravcem, slibuje dopravce zadavateli, že mu nahradí vzniklé škody.
- 10) Uvedená cena za přepravu je smluvní cena, v které jsou zahrnuty veškeré poplatky související s přepravou zásilky. Ve sjednané ceně jsou zahrnuty i 15% příplatky za sjednaný čl. 24 Úmluvy CMR, za sjednanou konkurenční doložku, za hlídaná parkoviště, za provedení nakládky a vykládky zásilky, a za expresní příplatek. Jakékoliv navýšení sjednané ceny musí být písemně odsouhlaseno zadavatelem.
- 11) Dopravce je povinen uhradit zadavateli smluvní pokutu ve výši sjednané ceny přepravy, za každé jednotlivé porušení sjednaných povinností dopravce touto smlouvou zejména: nedodrží dohodnutý termín nakládky; neprovede řádnou kontrolu počtu či stavu zásilky či jejího obalu; nevystaví řádný přepravní doklad, neprovede kontrolu uložení zásilky před zahájením přepravy; neinformuje zadavatele o rozporech přepravního dokladu s touto smlouvou; nedodrží povinnost informovat zadavatele dle bodu č.3 této smlouvy; nemá k dispozici nebo správně nepoužije nutné nástroje k řádnému upevnění zásilky, nedoručí fakturu zadavateli včetně sjednaných příloh ve sjednaném termínu; nezašle řádně elektronicky zadavateli přepravní doklady; neučiní sjednané zápisy do nákladního listu.
- 12) Údaje o osobách, místu nakládky či vykládky, ceny přepravy či specifických podmínkách přepravy, které byly dopravci sděleny při sjednávání přepravy či v průběhu přepravy nebo které vyplývají z dokladů předaných dopravci v souvislosti s přepravou, představují součást obchodního tajemství zadavatele přepravy, a dopravce je smí využít výhradně k plnění této přepravní smlouvy. Jakékoliv jiné použití či zpřístupnění jiným osobám je považováno za

nekalé konkurenční jednání, a to až jeden rok po ukončení přepravy na území jakéhokoliv státu na kontinentu Evropy.

13) Pokud dopravce bude plnit bez písemného souhlas zadavatele tuto přepravní smlouvu za pomoci dalšího subdodavatele, je povinen uhradit zadavateli smluvní pokutu ve výši ...10.. násobku ceny přepravy. Stejnou výši smluvní pokuty uhradí dopravce zadavateli za porušení konkurenční doložky resp. sjednané ochrany obchodního tajemství, dle této smlouvy. Strany se dohodly, že pro dohodnuté pokuty dle čl. 11 a 13 této smlouvy neplatí § 2050 zákona č. 89/2012 Sb. a zadavatel má právo na náhradu škody i na zaplacení smluvních pokut.

14) Toto znění přepravní smlouvy nahrazuje veškerá předchozí jednání o této smlouvě a obsahuje úplné znění přepravní smlouvy ve smyslu § 1740 odst. 3 a § 2555 Občanského zákoníku. Jakýkoliv návrh na změnu znění této smlouvy ze strany dopravce se považuje za dodatek k této smlouvě, pokud byl písemně akceptován zadavatelem.

15) Smluvní poměry mezi stranami se řídí českým právním řádem a to zejména Občanským zákoníkem (zákon č. 89/2012 Sb.), Úmluvou CMR, §9a zákona o silniční nákladní dopravě a dalšími právními předpisy platnými v ČR nebo případně v EU. Náhradová povinnost dopravce za škody na zásilce je omezena ve smyslu čl. 23 odst. 3 Úmluvy CMR limitem $8,33 \times \text{XDR}(\text{Zvláštní práva čerpání}) \times \text{hrubá hmotnost zásilky}$ a náhradová povinnost zadavatele za škody vzniklé dopravci z této smlouvy je omezena limitem $100 \times \text{XDR}(\text{Zvláštní práva čerpání})$.

16) V případě multimodální přepravy vykonává Dopravce pouze dílčí část přepravy v sjednaném rozsahu a odpovídá ve smyslu čl. 34 a násl. Úmluvy CMR jako postupný dopravce. Dopravce je tedy povinen při převzetí nebo předání vozidla (tj. návěsu či přívěsu) se zásilkou řádně zkontrolovat zjevný stav vozidla, plomby či zámky vozidla a uvést veškeré nedostatky do nákladního listu, kontrolního listu či obdobného předávacího protokolu a v případě zjištění závady okamžitě informovat zadavatele přepravy. Neuvede-li Dopravce při převzetí žádné výhrady, tak ve smyslu čl. 9 odst. 2 Úmluvy CMR je dán předpoklad, že vozidlo se zásilkou převzal v řádném stavu a následně odpovídá za škody vzniklé na vozidle či zásilce během přepravy.

17) Pokud nastane při přepravě škoda, jejíž riziko vzniku není kryto odpovědnostním pojištěním dopravcem, tak se sjednává právo zadavatele použít všechny pohledávky dopravce vůči zadavateli na jistotu ve smyslu §2012 občanského zákoníku k zajištění úhrady práva na náhradu škody do předpokládané výše škody. Dopravce je povinen prokázat zadavateli, že vzniklá škoda bude kryta z pojištění odpovědnosti dopravce, jinak bude sjednaná jistota uvolněna až po uhrazení náhrady škody, jestliže se strany nedohodnou jinak.

18) Dopravce není oprávněn postoupit jakoukoliv pohledávku za zadavatelem třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu zadavatele. Zadavatel je oprávněn i pohledávku dopravce za zadavatelem postoupenou třetí osobě použít k započtení, pokud započítaný nárok zadavatele vznikl před splatností postupované pohledávky.

19) Pokud zadavatel a dopravce uzavřeli tuto přepravní smlouvu, tak činí dopravce slib odškodnění zadavateli k náhradě škody, včetně nákladů na vymáhání škody, jenž by zadavateli v souvislosti s přepravou vznikla.

20) Dopravce prohlašuje, že je schopen tuto přepravu provést za sjednaných podmínek a že splňuje, zná a bude dodržovat všechny zákonné předpisy pro řádné provedení přepravy, jinak je povinen uhradit zadavateli vzniklé škody.

21) Nenaloží-li odesílatel dopravci zásilku nebo zadavatel zruší přepravu později, jak 12 hodin před datem nakládky, má dopravce právo na pokutu ve výši 5% sjednané ceny přepravy. Výše jednotlivých smluvních pokut vyjadřuje právní zájem na řádném plnění této smlouvy, a obě strany jsou s výší vyjádřeného zájmu srozuměny a akceptují danou výši jako přiměřenou. Smluvní pokuta je splatná do 14 dní od odeslání výzvy oprávněné strany. Cenou přepravy pro účely výše smluvní pokuty se rozumí sjednaná základní cena přepravního včetně DPH.. Povinná strana není povinna hradit smluvní pokuty sjednané touto přepravní smlouvou, pokud porušení její povinnosti bylo způsobeno vyšší mocí.

22) Jakékoliv spory mezi zadavatelem a dopravcem budou řešeny u soudu místně příslušného dle sídla zadavatele, nebudou-li vyřešeny smírem.

23) Smluvní strany potvrzují, že si smlouvu řádně přečetly a jsou srozuměny s jejím obsahem. Změnu této smlouvy lze provést pouze písemnou formou s číslovaným dodatkem k této smlouvě, ode bude podpis obou stran.

Pokud dojde nějaká část této objednávky nečitelná okamžitě nás informujte!

Důležité: Pakliže nebudou k faktuře přiloženy 1ks orig. řádně potvrzených nákladních listů a kopie řádně ukončených celních dokumentů (pokud byla přeprava prováděna v celním režimu) nebo nebude na faktuře uvedena naše **pozice**, nebo uvedena **nesprávná doba** splatnosti, bude se na fakturu hledět jako by nebyla doposud doručena.



Razítko zadavatele

Razítko , podpis dopravce