

Ve Žďáře nad Sázavou, dne: 9. 1. 2018

## **Věc: Vyjádření ke změnám jízdních řádů linek směřujících z Bystřicka do JMK**

Od 1.1.2018 došlo ke změnám jízdních řádů na linkách směřujících z oblasti Bystřicka do Jihomoravského kraje. Změny se nejvíce dotkly linek 840311 a 840312, které dosud provozovala společnost ZDAR buď čistě v komerčním režimu (tedy na vlastní podnikatelské riziko) nebo s úhradou provozní ztráty na území Kraje Vysočina. Úseky těchto linek na území Jihomoravského kraje (od Nedvědice) byly provozovány bez příspěvku ze strany Jihomoravského kraje.

V měsíci říjnu 2017 jsme informovali Krajský úřad Kraje Vysočina a Krajský úřad JMK o tom, že provoz většiny spojů na těchto linkách je pro naši společnost nerentabilní – protože jsme však vnímali to, že linky jsou ze strany veřejnosti poměrně slušně využívány, bylo naší snahou najít vhodné řešení, jak zajistit pro cestující z Kraje Vysočina spojení do Brna. Kraj Vysočina ve své připravované koncepci VDV (Veřejná doprava Vysočiny) dle našich informací počítá s vedením linky mezi Bystřicí nad Pernštejnem a Tišnovem, proto bylo naší snahou většinu spojů z Bystřicka směřovat právě do Tišnova tak, aby měli cestující možnost přestupu na vlak do Brna.

Výsledná podoba jízdních řádů, které nám byly doručeny schválené ze strany Kraje Vysočina dne 18.12.2017 pak musela také splnit omezení daná ze strany Jihomoravského kraje pro vedení spojů na jeho území. Tato omezení jsou výsledkem procesu schvalování jízdních řádů, který probíhal mezi příslušnými dopravními úřady Kraje Vysočina a Jihomoravského Kraje a který z pozice dopravce nemůžeme ovlivnit. Protože v rámci jednání nedošlo k dohodě na úhradě ztráty z provozu linek na území JMK, je výsledná podoba jízdních řádů od 1.1.2018 kompromisním řešením, kdy některé spoje z území Kraje Vysočina do Brna byly zachovány, některé byly ukončeny v Tišnově nebo v Nedvědici s návazností na vlak a některé spoje byly zrušeny. Úsek na území JMK (od Nedvědice) provozuje dopravce nadále bez příspěvku JMK. Cestující mohou také využít spoje linky 840320 s přestupem v Hradčanech nebo Kuřimi na vlak, jejíž provoz je hrazen ze strany krajských úřadů a společnosti Tyco Electronics Czech s.r.o..

Pokud jde o zajištění dopravní obslužnosti obcí na území Jihomoravského kraje (např. Doubravník), kdy občané těchto obcí využívali dosud komerční spoje naší společnosti, je nyní věcí jednání těchto obcí s Jihomoravským krajem, jak situaci řešit. Jihomoravský kraj na svém území zajišťuje dopravní obslužnost prostřednictvím IDS JMK a je tedy logické, aby i obsluha dotčených obcí byla řešena v rámci linek IDS JMK v režimu dopravní obslužnosti, které objednává JMK prostřednictvím společnosti KORDIS. Naše společnost je v případě poptávky ze strany KORDISu ochotna takové linky zabezpečit, a to dokonce i s vědomím toho, že bude muset dovybavit vozidla tak, aby bylo možné odbavení cestujících v rámci tarifu IDS JMK.

Ing. Richard Latislav  
generální ředitel

---

ISO 9001:2008

**NÁKLADNÍ DOPRAVA / LOGISTIKA / OSOBNÍ DOPRAVA / CESTOVNÍ KANCELÁŘ / SLUŽBY MOTORISTŮM**

**ZDAR, a.s.**  
Jihlavská 759/4  
Žďár nad Sázavou  
CZ-591 01

Tel.: 00420 566 696 111  
Fax: 00420 566 696 197  
E-mail: [zdar@zdar.cz](mailto:zdar@zdar.cz)  
[www.zdar.cz](http://www.zdar.cz)

IČ: 46965815  
DIČ: CZ46965815  
Společnost registrovaná v obchodním rejstříku u KS v Brně, oddíl B, vložka 889